



LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ TRASA METALICKÝCH A OPTICKÝCH KABELŮ – CETIN
— NOVÁ TRASA METALICKÝCH A OPTICKÝCH KABELŮ – CETIN
— STÁVAJÍCÍ TRASA VODOVODU LT. DN 150 – SLAVOS SLANÝ
— NOVÁ TRASA VODOVODU LT. DN 150 – SLAVOS SLANÝ
— TRASA NN VO A NAPÁJENÍ SEMAFORŮ – TS SLANÝ
—S2-CTD—S2-CTD—S2-CTD— STÁVAJÍCÍ TRASA SŽ – CTD
—S2-CTD—S2-CTD—S2-CTD— NOVÁ TRASA SŽ – CTD
—S2ZT—S2ZT—S2ZT— STÁVAJÍCÍ TRASA SSZT
—S2ZT—S2ZT—S2ZT— NOVÁ TRASA SSZT

— NOVÝ STAV A KONSTRUKCE

— DOČASNÉ, POMOCNÉ KONSTRUKCE

— hranice POZEMKU DRÁHY

POZNÁMKY:

1. PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY BUDOU VYTÝČENY, OCHRANĚNY (PŘÍPADNĚ PŘELOŽENY) DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.
2. PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY PŘEDLOŽÍ KE SCHVÁLENÍ ZHOTOVITELI TECHNOLOGICKÉ PŘEDPISY, A TO V DOSTATEČNÉM ČASOVÉM PŘEDSTIHU.

FÁZE VÝSTAVBY	
1. FÁZE	• Přeložka vodovodu • Převzetí staveniště • Vytýčení inženýrských sítí a jejich ochrana • Osazení dočasného dopravního značení • Vybudování zařízení staveniště • Výroba nosné konstrukce v mostárně včetně náterů • Výroba prefabrikovaných přechodových úhlových zdí • Výroba nových ŽB úložných prahů.
	ZACÁTEK NEPRETRŽITÉ VÝLUKY KOLEJE 60 N. OMEZENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU.
2. FÁZE	• Provozování přeložení drážních a mimodrážních kabelů mimo most • Snesení železničního svršku • Snesení SOK • Frézování vozovk • Odbourání staré spodní stavby a výkopy • Hlubinné zakládání na velkopříměrových pilotách.
3. FÁZE	• Realizace nových opěr a šikmých křídel • Provedení hydroizolací • Provedení drenáží • Provedení přechodových oblastí a záspů za šikmými křídly • Přeložka CETIN • Osazení ŽB pref. úhlových zdí + izolace • Osazení nových úložných prahů.
4. FÁZE	• Osazení nové NK • Zřízení ŽKP • Zřízení železničního svršku • Montáž zábradlí, kabelových žlabů • Definitivní uložení drážních kabelů • Oprava silnice.
	ZAHÁJENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU POD MOSTEM
5. FÁZE	• Dokončovací práce • Hlavní mostní prohlídka.
	UKONČENÍ VÝLUKY NA TRATI.
6. FÁZE	• Definitivní terénní úpravy • Likvidace zařízení staveniště • Uvedení okolí do původního stavu.

ČASOVÉ HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH FÁZÍ VIZ HARMONOGRAM.

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa západ	
Adresa:		Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	
Zhotovitel stavby:		TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:		Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:		T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:		TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:		Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:		T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Specialista:	Odpovědný projektant:
Ing. Libor Marek		Ing. Libor Marek	Ing. Jiří Šilínek
Zpracovatel:		Ing. Jiří Šilínek	
Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín - Slaný	
Označení (S-kód):		S632100082	
Označení zhotovitele:		103-20	
Název části:		Dokumentace objektů	
Název objektu:		Most v km 53,910	
Název přílohy:		Technologie provádění	
Název části přílohy:		Slaný [749362]	
Kraj:		Katastrální území:	TUDD:
Středočeský		Slaný [749362]	0893
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formát:
DUSP+DOPS		08/2021	8A4
Měřítko:		1:200	
Stav:		Stupeň dokumentace:	Číslo:
S		D	X
(Prostor pro další informace)			